

## Bambino team 「Busan Super Cup 2014」 参戦記

Bambino チームは、6 月 21・22 日に 韓国 釜山で行われた Busan Super Cup に参戦して来ました。ORC クラス 16 艇 オープンクラス 40 艇でレースは行われ、私たちは ORC クラスにエントリーしました。レースは、上・下マーク 1.5 マイル間を1周 3 マイルのコースで2 日間で計 4 本行われました。

初日は風向 NE 16.17knot、Max ブロー20knot の風、2 日目 風向 NE 10~12knot、Max ブロー16knot の風。両日とも、陸風で風の強弱とシフトが激しく、ヘルムスマン トリマー クルー 全員での総力戦でした。レース成績は、初日 4 位、2 位、2 日目 2 位、4 位、1 レースカットで ORC クラス参加 16 艇中 2 位でした。優勝は地元釜山の Sexy Busan チーム。優勝は出来ませんでした。大型艇有利な風の中、クルー丸となって健闘しました。

韓国のレースに参加していつも思うのですが、ホスピタリティがとてもよく、今回も専任の通訳ボランティアの方をつけてくれました。レース以外の事もいろいろと手配してくれてとても助かりました。

行き帰りの回航は雨にも合わず、行く時はほとんど風がなく、普段対馬沖の波の悪い海域もベタでイカ釣り漁船がたくさん出ているので夜中の回航も楽でした。

帰りはレースと同じ風が残っていたので追っ手で艇速も増し、小呂島までは快適でしたが、朝7時過ぎ私達の下側壱岐の方から北九州の方面へ向かう本船とミートしようとしていた時、ペラに突然何かショックがあり、エンジンの回転をあげると凄いバイブレーション、何かとんでもない物を巻いてしまいました。本船とのミートに気をとられ前方のワッチができていませんでした。

エンジンを止めてメインセールだけでは3knot 位しか出ていませんでしたが、幸い風はアビームで 10knot。すぐにお得意のジェネカーをセットして艇速は 6knot 超、小呂島からはセーリングで帰ってきました。予定より 30 分ほど遅れて帰港、それでも当初の予定時刻早く帰りつき快適でした。トラブル発生が夜が明けてからだったのと、風があったのがとても幸いしました。

今回の Busan Super Cup は当初5 月の連休に行われる予定だったのですが、韓国でのフェリー事故で延期になっていましたが、5 月下旬今回の日程でレースを行うと連絡がありバタバタ準備して参加したのですが事故もなく回航も快適にできて、レースではまずまずの成績を出せて帰ってこれて良かったです。

11 月にまた韓国 統営でイ・スーシンカップレースがあります。このレースは今回よりも参加艇も多く大きな大会です。今年も参加する予定です。

Bambino 沼田浩行